



dragonfly 95

Jauge DF95 - Règlement de Classe version V1.2

Liste et détails des modifications fait en 2019 faite par rapport à la 1^{ère} version de 2016

C.4 Anneaux de pont

nouveau : Les rugosité sur les anneaux de pont peuvent être polies pour empêcher l'abrasion des cordages.

C.7 Anneau d'écoute de Grand-voile

2 modifications:

L'anneau en acier inoxydable fournie par le constructeur peut être remplacé par toute autre anneau similaire.

Effectivement l'anneau d'origine fourni dans la boîte n'est pas très lisse et peu user l'écoute de grand voile. On peut maintenant le remplacer par un autre anneau similaire

Un troisième cordon peut être installé pour sécuriser la position de l'anneau. Son extrémité avant doit être fixée autour de la tête du boulon de quille, puis retourner autour de l'anneau avec un ajusteur de tension (bowsie).

Maintenant il est possible de mettre une troisième attache centrale entre l'anneau et le boulon de quille pour empêcher l'anneau de reculer et maintenir une position plus précise de l'anneau pour optimiser l'angle de tire de l'écoute de GV . De ce fait réduit également la charge de l'écoute sur le winch. Voir photo ci-dessous



C.8 Boitier de Quille

Ceci est une nouvelle règle:

Pour éviter les fuites d'eau dans la cavité du boitier de quille, le boitier peut être retiré puis remonté avec un produit d'étanchéité autour des bords supérieurs et inférieurs le long de la jointure entre le boitier et la coque.

Ceci est une nouvelle règle:

Pour éviter les fuites d'eau dans la cavité du boitier de quille, la boîte en 2 parties peut-être démontée et étanchéifiée avec une colle type Silicone ou autre. Actuellement, la boîte en deux parties n'est scellée que là où les deux moitiés se rencontrent, au milieu. L'étanchéité des parties supérieure et inférieure dépendent de la pression sur la coque. Si de l'eau fuit dans la cavité, les deux moitiés peuvent être retirées et réinstallées avec un produit d'étanchéité autour des 2 flanges supérieure et inférieure ainsi qu'à la jointure où les 2 moitiés du boitier se rejoignent. Il n'est pas conseillé de simplement séparer les deux moitiés, de mettre du mastic en haut et en bas et de revisser l'ensemble. Il faut également refaire l'étanchéité au milieu entre les 2 pièces.

F.7 Elastique du treuil

Nouveau paragraphe :

L'élastique fournie par le constructeur peut être remplacée par tout autre élastique que le propriétaire juge appropriée.

F.10 Potence de pataras

Ceci est une nouvelle règle:

Pour faciliter le positionnement avant et arrière, un deuxième trou peut être percé dans la potence du pataras pour la fixation de la têtère de grand-voile, mais la voile ne doit être attachée qu'à un seul de ces trous.

H.4 Patches de renfort

Ceux-ci doivent être en matériau auto-adhésif pas plus de 6 couches.

Nouvelle règle autorisant 6 couches d'insignia pour les renfort au lieu de 5.

H.11 Décoration des voiles et bandes de visu

ajout concernant les bandes de visu<:

Des bandes de visu peuvent être ajoutées à l'aide d'encre ou de ruban adhésif souple . Celles-ci sont limitées à deux bandes par voile et peuvent être appliquées des deux côtés de la voile et ne doivent pas interférer avec les numéros de voile ou les lettres nationales.

Note: "encre ou de ruban adhésif souple" sous entend que ces lignes de visu ne doivent pas servir à rigidifier la voile et qui feraient office de lattes par exemple.

fin des modification 2019